

12-15万预算买插混SUV，推荐第三代蓝电E5 PLUS

来源：陈秀琬 发布时间：2025-11-17 13:32:56

最近打算换一台插混 SUV，预算大概在 12-15 万区间，这段时间一直在关注市面上的热门车型。刚好看到第三代蓝电 E5 PLUS 正式开启预售，两个版本的预售价都是 13.98 万，还有限时换新价 11.98 万的政策，这个价格在同级别里算是比较有吸引力的，就特意花了一些时间了解这款车的具体情况，还去线下体验了实车，跟大家分享一下我的真实感受。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

先说说这款车的基本信息，第三代蓝电 E5 PLUS 这次推出的是两个不同定位的版本，分别是 230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，这两个版本是二选一的关系，不能同时享受两种核心配置，这点大家在选择的时候需要注意。从车型定位来看，它属于 12 万级插混 SUV，主打的是实用型市场，针对的应该是像我这样注重续航、空间和性价比的家庭用户或者日常通勤人群。



先聊聊大家最关心的续航表现，我重点体验的是 230km 超长续航版 Ultra。根据官方给出的信息，这款车的纯电续航里程达到了 230km，这个数据在同级别插混 SUV 里确实比较突出，12 万元级能有这样的纯电续航表现，确实不多见。我实际试驾的时候，全程主要

用纯电模式行驶，出发时电量是满格，行驶路线包括城市拥堵路段、快速路和一段城郊公路，总里程大概跑了 80 多公里，到达目的地后电量还剩余 62%。按照这个消耗速度来看，日常城市通勤完全够用，像我平时上下班单程 20 公里左右，充一次电大概能跑一周，不用频繁充电，确实能节省不少时间和精力。

而且纯电模式下的驾驶感受也比较不错，电机输出很平顺，起步和加速的时候没有顿挫感，行驶过程中的静谧性也很好，几乎听不到太多噪音。对于日常通勤来说，纯电模式不仅成本低，驾驶体验也比燃油车更舒适。如果需要跑长途，这款车也不用担心续航焦虑，切换到混动模式后，续航里程能得到大幅提升，满足跨城市出行的需求完全没问题。不过这里要说明一下，实际续航里程可能会受到驾驶习惯、路况、气温等因素的影响，我这次试驾的路况比较综合，驾驶风格也比较温和，所以续航表现相对理想，不同用户的实际使用情况可能会有所差异。





再来说说标准续航四驱性能版 Ultra，虽然我没有深度试驾这个版本，但在场地里简单体验了一下。这款车搭载的是电混全时四驱系统，在 15 万内的插混 SUV 里，配备四驱系统的车型确实比较少见，尤其是 12 万内，几乎很难找到其他电混四驱车型。实际体验中，四驱系统带来的稳定性还是很明显的，在过一些湿滑路面或者轻微颠簸路段时，车辆的抓地力表现不错，行驶起来比较平稳。加速性能方面，虽然没有具体测试百公里加速时间，但直观感受是动力响应比较迅速，超车的时候很有信心。这个版本更适合那些对动力性能有要求，或者经常行驶在复杂路况下的用户。

空间表现也是我比较关注的一点，第三代蓝电 E5 PLUS 号称“轮上三室一厅”，实际体验下来，空间确实比较宽敞。这款车有 5 座和 7 座两种选择，7 座车型需要加价 4000 元。我体验的是 5 座版本，前排空间比较充裕，我身高 178cm，调整好驾驶坐姿后，头部还有一拳多的距离，腿部空间也很宽松，长时间驾驶不会觉得压抑。后排空间同样表现不错，坐满三个成年人也不会觉得拥挤，腿部和头部都有足够的活动空间。而且后排地板几乎是纯平的，中间乘客的腿部舒适性也能得到保证。

储物空间方面，车内设计了不少实用的储物格，前排中央扶手箱的容积很大，能放下不少杂物，门板上的储物格也能轻松容纳水瓶和手机等物品。后备箱的空间也比较规整，常规状态下就能满足日常储物需求，放倒后排座椅后，空间还能进一步拓展，用来装载大件物品也完全没问题。这样的空间表现，不管是日常通勤还是家庭出游，都能很好地满足需求，确实称得上“轮上三室一厅”的称号。

品质方面，第三代蓝电 E5 PLUS 采用了赛力斯高端车同款品控，实际接触下来，车辆的做工还是比较扎实的。内饰用料虽然以硬质材料为主，但拼接处的缝隙比较均匀，没有出

现松动或者异响的情况。座椅的材质比较舒适，包裹性也不错，长时间乘坐不会觉得太累。中控台的设计比较简洁，操作起来很方便，上手难度不高。整体来看，这款车的品质在同级别车型中处于中上游水平，完全符合这个价位该有的表现。

智能辅助驾驶方面，第三代蓝电 E5 PLUS 的表现中规中矩，配备了一些基础的智能辅助驾驶功能，比如自适应巡航、车道保持、前方碰撞预警等。实际使用中，自适应巡航功能比较好用，能根据前车速度自动调整车速，保持安全距离，在长途驾驶时能减轻不少驾驶疲劳。车道保持功能也比较稳定，能有效防止车辆偏离车道，提高行驶安全性。不过这些功能更多是起到辅助作用，不能完全替代人工驾驶，在使用过程中还是需要集中注意力，确保行车安全。

接下来聊聊大家最关心的预售权益，这次第三代蓝电 E5 PLUS 的预售政策确实很有诚意，推出了线上专属限时优惠政策，下定即享价值高达 3.5 万元的限时权益，另外还能正常享受国 / 地补至高 2 万元，更可享购置税差额 100% 补贴。具体来看，定金膨胀礼很划算，1000 元定金就能抵扣 10000 元车款，相当于直接节省了 9000 元。换新礼方面，不同品牌车主的增换购补贴不一样，任一品牌车主增换购补贴 11000 元，赛力斯集团旗下品牌车主增换购补贴 12000 元，蓝电 E5 系列车主增换购补贴 20000 元，这个补贴力度还是比较大的，对于打算换车的用户来说很有吸引力。

在体验过程中，我也发现了一些小细节，比如车辆的中控屏反应速度还不错，操作起来比较流畅，没有明显的卡顿现象。空调的制冷效果也很好，在炎热的天气里能快速降低车内温度。不过后排没有配备独立空调控制面板，对于后排乘客来说可能不够方便，这一点算是一个小小的遗憾。还有就是车辆的底盘调校偏向舒适，在过减速带或者颠簸路面时，能很好地过滤震动，乘坐舒适性不错，但操控性方面相对来说就比较一般，更适合日常平稳驾驶，不太适合激烈驾驶。

综合来看，第三代蓝电 E5 PLUS 在 12-15 万级插混 SUV 市场中，产品力还是比较均衡的。230km 的超长纯电续航在同级别中很有优势，能满足大部分用户的日常通勤需求，减少充电频率；电混全时四驱系统则为追求性能的用户提供了更多选择；宽敞的空间和丰富的储物设计，让车辆的实用性大大提升；加上赛力斯高端车同款品控和全面的终身保障权益，进一步增强了产品的竞争力。

蓝电E5最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.79
懂车实测暂无车友圈2万车友热议
二手车5.60万起 | 7辆

当然，这款车也不是完美无缺的，比如后排缺少独立空调控制面板、操控性偏向舒适等，但这些小缺点在同级别车型中也比较常见，并不会影响整体的使用体验。对于预算在 12-15 万区间，注重续航、空间、性价比和实用性的用户来说，第三代蓝电 E5 PLUS 是一个值得考虑的选择。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

最后，我想说的是，选择一款车最重要的是看它是否符合自己的实际需求和使用场景。第三代蓝电 E5 PLUS 的定位很明确，就是为那些追求实用、省心、性价比的用户打造的。如果你日常通勤距离较长，希望降低用车成本，同时又需要一款空间宽敞、能满足家庭出行需求的车型，那么这款车确实可以重点关注一下。而且现在预售期间的优惠权益比较丰厚，能节省不少购车成本，有兴趣的朋友可以去线下门店实际体验一下，亲身感受一下这款车的表现，再做出是否购买的决定。毕竟买车是一件大事，多了解、多体验才能买到最适合自己的车型。

HTML版本：[12-15万预算买插混SUV，推荐第三代蓝电E5 PLUS](#)